

EXPRESS REPAIR

MORTIER DE RÉPARATION À PRISE RAPIDE AVEC INHIBITEUR DE CORROSION

DESCRIPTION

EXPRESS REPAIR est un mortier à base de liant prêt à l'emploi pour la réparation qui possède un gain de résistance rapide et contient un inhibiteur de corrosion migratoire. EXPRESS REPAIR peut être additionné de 100 % avec du gravier naturel. Puisqu'il suffit d'y ajouter de l'eau, EXPRESS REPAIR est facile d'utilisation pour les projets nécessitant un délai d'exécution rapide.

DOMAINES D'APPLICATION

Réparation du béton à l'horizontale, à l'intérieur et à l'extérieur :

- Autoroutes
- Tabliers de ponts

- Dalles de stationnements
- Quais de chargement
- Joints de pavage
- Planchers industriels

CARACTÉRISTIQUES/AVANTAGES

- À prise rapide
- Possède un gain de résistance rapide
- Contient un agent inhibiteur de corrosion migratoire
- Excellente durabilité
- Créé une liaison tenace
- Compatible avec les anodes galvaniques

DONNÉES TECHNIQUES

Propriétés du matériau à 24 °C

Prise initiale, ASTM C 266

Essai à l'aiguille de Gilmore 20 à 30 minutes

Résistances à la compression, ASTM C 109, MPa

3 heures 22,0

24 heures 40,0

7 d 48,3

28 d 69,2

Résistances à la flexion, ASTM C 348, MPa

1 d 5,5

7 d 10,3

28 d 11,7

Résistivité volumétrique 13 390 ohms/cm

Résistance à la traction par fendage, ASTM C 496, MPa

1 d 2,1

7 d 3,8

28 d 5,5

Résistance à l'écaillage, ASTM C 672

100 cycles aucun écaillage

Durabilité aux cycles de gel/dégel, ASTM C 666

350 cycles 100 %

Retrait, ASTM C 157

3 d -0,040 %

7 d -0,078 %

28 d -0,093 %

EMBALLAGE

EXPRESS REPAIR est offert en sacs de 22,7 kg (50 lb) avec doublure en polyéthylène.

DURÉE DE CONSERVATION

Un an dans son contenant d'origine non ouvert.

RENDEMENT

Un sac de 22,7 kg (50 lb) donne approximativement 0,01 m³ (0,42 pi³) de produit lorsque mélangé avec 2,8 litres (3 pte) d'eau potable. Si le produit est additionné avec 22,7 kg (50 lb) de gravier naturel de 9,5 mm (3/8 po) par sac, le rendement augmente jusqu'à environ 0,02 m³ (0,75 pi³).

SPÉCIFICATIONS/CONFORMITÉS

EXPRESS REPAIR est conforme aux exigences de la norme ASTM C 928, *Standard Specification for Packaged, Dry, Rapid-Hardening, Cementitious Materials for Concrete Repair*.



Euclid Canada

2835, boul. Grande Allée • Saint-Hubert (Québec) J4T 2R4
Tél. : 450-465-1303 • Sans frais : 1-800-667-0920 • Téléc. : 450-465-2140
www.euclidchemical.com

An **RPM** Company



MODE D'EMPLOI

Préparation de la surface : Les surfaces de béton doivent être en bon état sur le plan structural et exemptes de béton libre ou détérioré, de poussière, de saleté, de peinture, d'efflorescence, d'huile et d'autres contaminants. Abraser la surface mécaniquement afin d'obtenir un profil de la surface correspondant à CSP 5 à 7 conformément à la directive 310.2 de l'ICRI. Bien nettoyer la surface abrasée. **Couche d'apprêt :** Nettoyer et apprêter l'acier exposé avec DURALPREP A.C. Le béton devrait être apprêté avec une couche de DURALPREP A.C. appliquée avec un pinceau ou un vaporisateur. DURALPREP A.C. doit être complètement sec avant l'application d'EXPRESS REPAIR. De plus, une surface de béton saturée superficiellement sèche (SSS) peut être apprêtée avec une couche d'accrochage d'EXPRESS REPAIR. La réparation doit être effectuée avant que la couche d'accrochage ne sèche.

Malaxage : EXPRESS REPAIR requiert de 2,6 à 2,8 litres (2,75 à 3 gal) d'eau par unité de 22,7 kg (50 lb). Utiliser une perceuse et un mélangeur Jiffy pour le malaxage d'un seul sac. Pour des applications importantes, utiliser un malaxeur à palettes ou un malaxeur standard pour le béton. Ne pas ajouter d'eau en surplus. Pour les réparations de plus de 38 mm (1,5 po) de profondeur, allonger EXPRESS REPAIR en ajoutant jusqu'à 22,7 kg (50 lb) de gravier naturel de 9,5 mm (3/8 po) propre, à granulométrie sélectionnée et SSS par sac de 22,7 kg (50 lb). Pour une séquence de mélange correcte, ajouter d'abord la quantité mesurée d'eau dans le malaxeur. Ajouter ensuite le gravier naturel, puis EXPRESS REPAIR. Malaxer vigoureusement durant 2 à 4 minutes. Ne pas mélanger pendant plus de 4 minutes.

Application : EXPRESS REPAIR doit être malaxé, mis en place et fini en deçà de 15 minutes. Verser le matériau malaxé sur la surface préparée à réparer. Travailler le matériau fermement afin qu'il pénètre bien au fond et sur les côtés de la surface à réparer pour assurer une bonne adhésion. Nivelier le matériau avec une règle à araser et une truelle afin que sa surface s'uniformise avec celle du béton existant, puis finir la surface comme désiré. L'épaisseur d'EXPRESS REPAIR pur doit être de 13 mm (1/2 po) minimum et de 38 mm (1,5 po) maximum. Pour les zones de réparation d'une profondeur supérieure à 38 mm (1,5 po), le mortier doit être additionné ou appliqué en couches multiples. Lorsque de multiples couches sont requises, permettre à la réparation initiale d'atteindre sa prise finale, rayer la surface, puis mettre en place la couche suivante. Ne pas trop truelle ou biseauter. Suivre les directives de l'ACI pour une cure appropriée. Par temps chaud ou venteux, ou en plein soleil, une cure à l'eau est recommandée.

Application par temps froid : Le temps de prise sera plus long si la température est inférieure à 7 °C lors de l'application. Le chauffage de la zone à réparer, l'utilisation d'eau tiède pour le malaxage, et la mise à l'abri ou l'isolation postapplication favorisent le développement de résistances plus élevées. Ne pas chauffer directement la zone réparée.

NETTOYAGE

Nettoyer l'équipement de malaxage et d'application avec de l'eau immédiatement après leur utilisation. EXPRESS REPAIR est difficile à enlever une fois durci.

PRÉCAUTIONS/LIMITATIONS

- Ne pas biseauter, surtravailler, ajouter d'eau ou trop truelle.
- L'épaisseur minimale du rapiéçage doit être de 13 mm (1/2 po).
- Ne pas ajouter d'adjuvants ou d'agents de liaison à EXPRESS REPAIR.
- La surface à réparer doit être exempte de givre avant l'application.
- Ne pas appliquer à des températures inférieures à 1,7 °C ou supérieures à 32 °C.
- Entreposer dans un endroit couvert à l'abri de toute humidité.
- Toujours consulter la fiche signalétique avant l'utilisation.

Révision : 6.11